

● **FREINS HYDRAULIQUES SERIE BRK**

PAGE 1-234



● **FREINS HYDRAULIQUES INTÉGRÉS**

PAGE 1-248

FREINS HYDRAULIQUES SERIE BRK

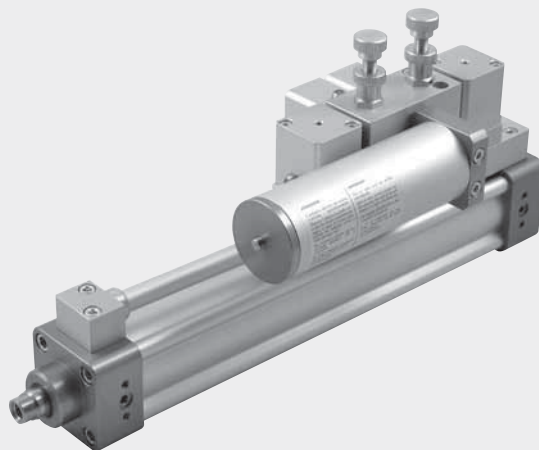
Le frein hydraulique est en circuit fermé et ne peut se mouvoir par ses propres moyens. Normalement, il vient s'accoupler à un vérin de la série ISO 15552. Schématiquement, il consiste en un vérin rempli d'huile, d'une ou de plusieurs valves de régulation de débits, et d'un réservoir apte à compenser les suintements d'huile.

Il est disponible en deux tailles, le Ø 40 et le Ø 63, et en différentes versions:

- version avec régulation en sortie de tige, en rentrée de tige ou les deux
- version avec SKIP (vitesse lente/rapide), ou avec STOP ou les deux, à commande NC ou NO

Après un certain temps d'utilisation, le réservoir d'huile de compensation devra être rechargé. L'éventuelle insuffisance est indiquée par l'encoche située sur l'axe sortant du réservoir; avec la tige du frein complètement sortie, le repère du minimum devra être sorti d'au moins 15 mm.

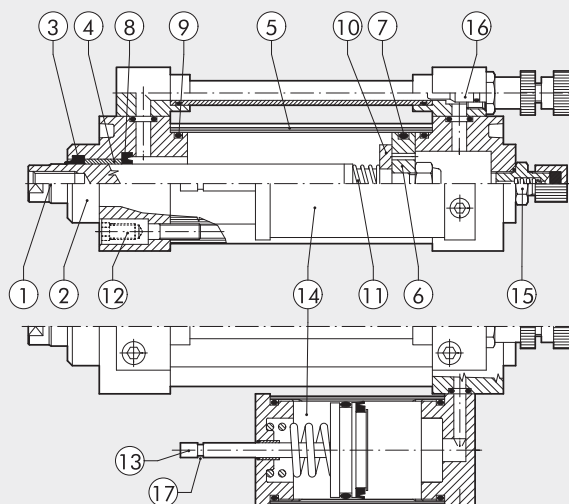
Pour le remplissage, utiliser de l'huile hydraulique DEXRON ATF ou compatible. La liste des huiles compatibles est disponible sur demande. Durant les premiers cycles de travail, l'excédent d'huile est évacué par un trou présent sur le réservoir.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES		Ø40	Ø63
Températures d'utilisation	°C	De -10 à +70	
Fluide de pilotage		Huile, déjà incluse dans le frein	
Charge maximale admissible	N	7000	25000
Vitesse	mm/min	Voir les diagrammes page suivante	
Courses standard	mm	50, 100, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500	
Versions		Régulation en sortie de tige et/ou en rentrée de tige. Valves SKIP. Valves STOP. NF ou NO. Réservoir en ligne ou sur le côté.	
Adaptateurs pour vérins		Plaque d'adaptation	-
Vérins ISO 15552 associables	mm	du Ø 40 au Ø 100	du Ø 100 au Ø 200

COMPOSANTS

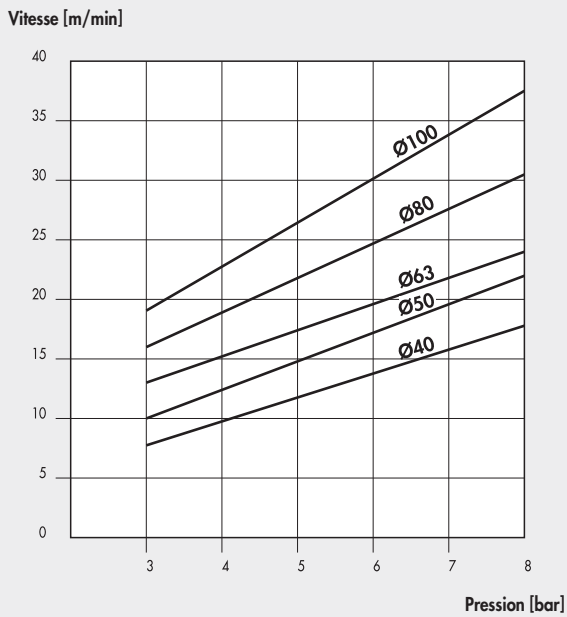
- ① TIGE: acier chromé C40
- ② FONDS: alliage d'aluminium anodisé
- ③ JOINT DE TIGE: NBR
- ④ GUIDAGE DE TIGE: feuillard d'acier avec insert en bronze et PTFE
- ⑤ TUBE: aluminium profilé anodisé
- ⑥ PISTON: aluminium
- ⑦ JOINTS DE PISTON: NBR
- ⑧ JOINT POUR HUILE: Polyuréthane
- ⑨ JOINTS O-ring: NBR
- ⑩ RONDELLE DE MAINTIEN: plastique
- ⑪ RESSORT: acier zingué
- ⑫ VIS D'ASSEMBLAGE: TapTite
- ⑬ INDICATEUR DE VOLUME D'HUILE: acier zingué
- ⑭ RESERVOIR D'HUILE
- ⑮ VALVE DE REMPLISSAGE
- ⑯ REGLAGE DU DEBIT D'HUILE
- ⑰ NIVEAU MINI DE REMPLISSAGE



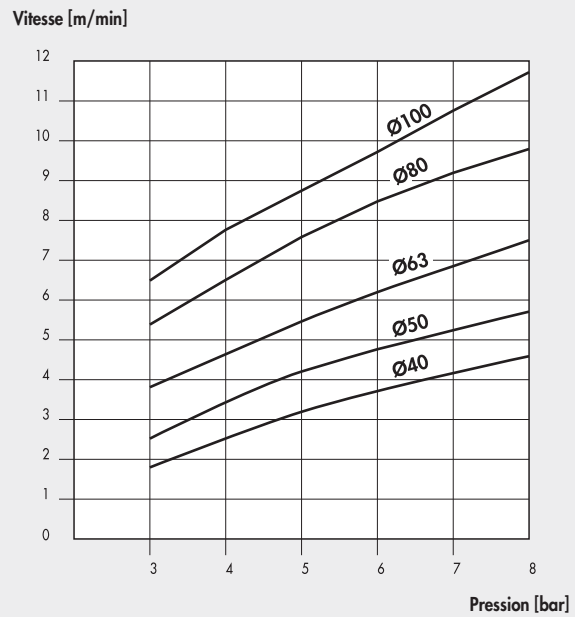
VITESSES

Vitesses réalisables d'un frein hydraulique BRK accouplé à un vérin pneumatique. Les diagrammes donnent la vitesse, indicative, en fonction de l'alésage et de la pression d'alimentation du vérin pneumatique. Les valeurs sont moyennes et à une température de +20°C. A une température de l'huile plus élevée, la vitesse maximale croît et inversement si la température de l'huile diminue.

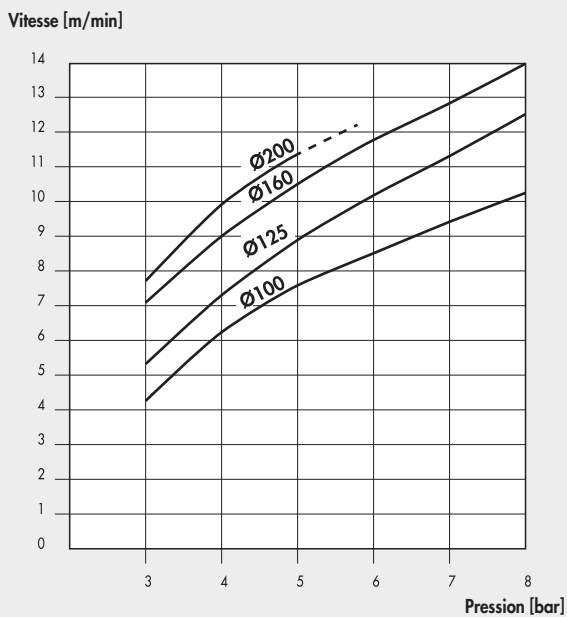
FREIN BRK Ø 40 AVEC REGULATION OU VALVE(S) SKIP OU REGULATION + SKIP



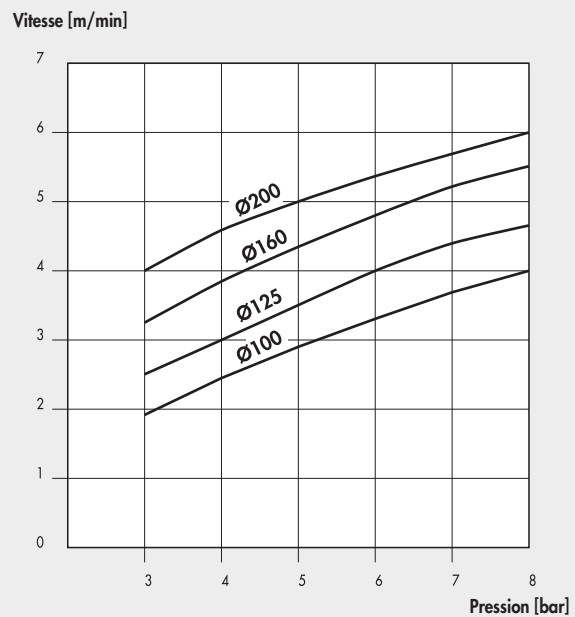
FREIN BRK Ø 40 AVEC VALVE(S) STOP OU REGULATION + STOP



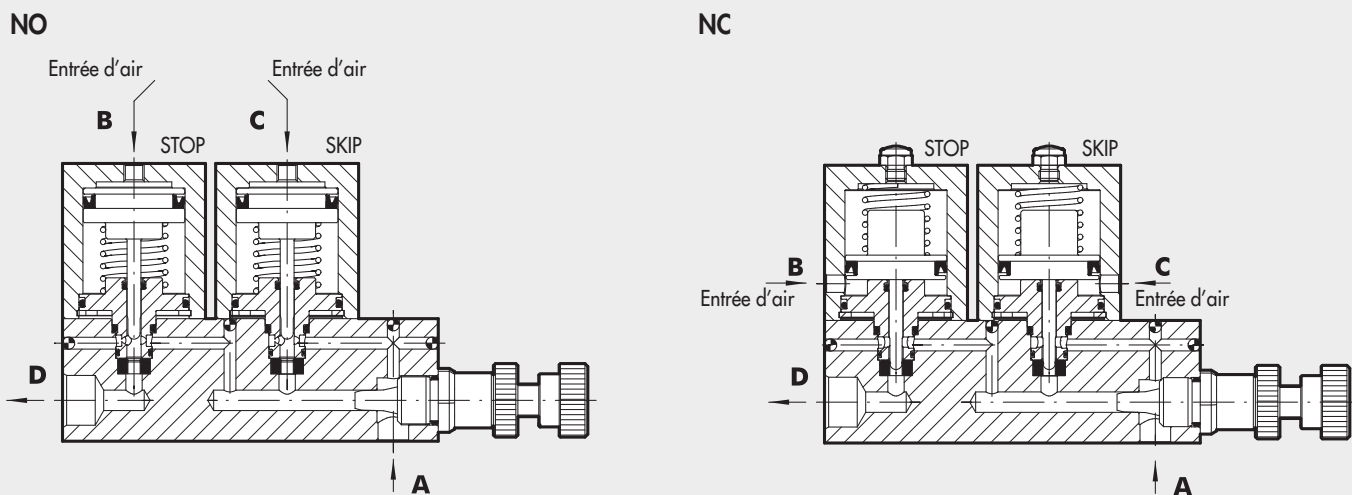
FREIN BRK Ø 63 AVEC REGULATION OU VALVE(S) SKIP OU REGULATION + SKIP



FREIN BRK Ø 63 AVEC VALVE(S) STOP OU REGULATION + STOP



UTILISATION DES VALVES SKIP ET STOP



Avec des valves normalement ouvertes (NO), le flux d'huile circule librement entre A et D. Lorsque l'orifice C est alimenté, on commande la valve SKIP et le fluide est contraint à passer à travers l'étranglement défini par la vis de régulation. En pilotant l'orifice B, on commande la valve STOP qui interrompt le passage du fluide.

Avec des valves normalement fermées (NF), le flux d'huile est bloqué. Lorsque l'orifice B est alimenté, le fluide circule, mais est contraint à passer à travers l'étranglement défini par la vis de régulation. En pilotant l'orifice C, le flux d'huile circule librement entre A et D.

COTES D'ENCOMBREMENT ET CODIFICATION

FREINS HYDRAULIQUES AVEC REGULATION EN SORTIE DE TIGE

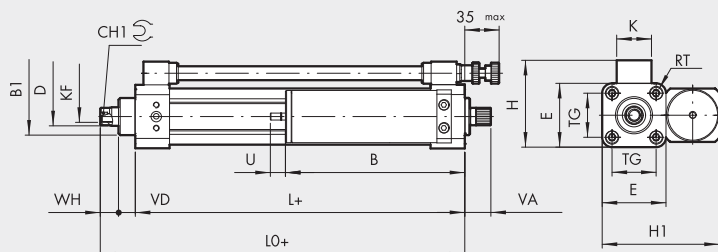


Symbole	Code	Ø
	W170001_____	40
	W170001_____63	63

_____ = Ajouter la course (ex.: course 50, ajouter 0050)

Poids [g]

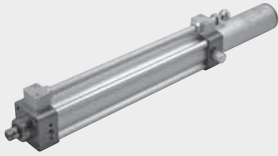
Ø40: Pour course 0 mm = 1340 g / Pour chaque mm de course = 4.2 g
 Ø63: Pour course 0 mm = 2340 g / Pour chaque mm de course = 8.7 g

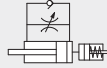


+ = AJOUTER LA COURSE

Ø	B1	CH1	D	E	H	H1	K	KF	L	LO	RT	TG	VA	VD	WH	B		U maxi	
																Ø40	Ø63	Ø40	Ø63
40	32	13	16	55	75	101	30	M10	84	114	M6	38	22.5	14.5	15.5	109	133	23	28
63	45	19	22	75	100	131	35	M16	96	126.5	M8	56.5	22.5	15	15.5	129	158	39	47
																154	178	55	67
																174	228	71	86
																204	248	87	105
																229	273	95	124

FREINS HYDRAULIQUES AVEC REGULATION EN SORTIE DE TIGE, RESERVOIR EN LIGNE



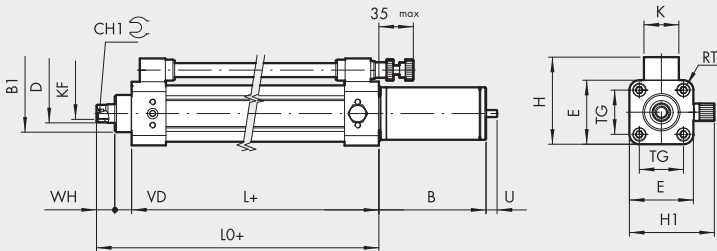
Symbole	Code	Ø
	W170001___L	40
	W170001___63L	63

___ = Ajouter la course (ex.: course 50, ajouter 0050)

Poids [g]

Ø40: Pour course 0 mm = 1300 g / Pour chaque mm de course = 4.2 g

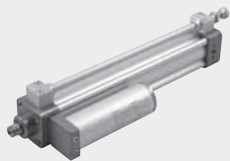
Ø63: Pour course 0 mm = 2300 g / Pour chaque mm de course = 8.7 g




+ = AJOUTER LA COURSE

Ø	B	CH1	D	E	H	H1	K	KF	L	LO	RT	TG	VD	WH	B		U maxi		
															Ø40	Ø63	Ø40	Ø63	
40	32	13	16	55	75	73	30	M10	84	114	M6	38	14.5	15.5	92	112	23	28	
63	45	19	22	75	100	93	35	M16	96	126.5	M8	56.5	15	15.5	112	137	39	47	
															151 à 250	137	157	55	67
															251 à 350	157	187	71	86
															351 à 450	187	212	87	105
															451 à 500	212	252	95	124

FREINS HYDRAULIQUES AVEC REGULATION EN RENTREE DE TIGE



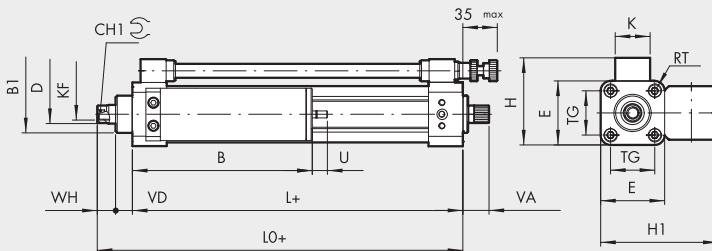
Symbole	Code	Ø
	W170011___	40
	W170011___63	63

___ = Ajouter la course (ex.: course 50, ajouter 0050)

Poids [g]

Ø40: Pour course 0 mm = 1340 g / Pour chaque mm de course = 4.2 g

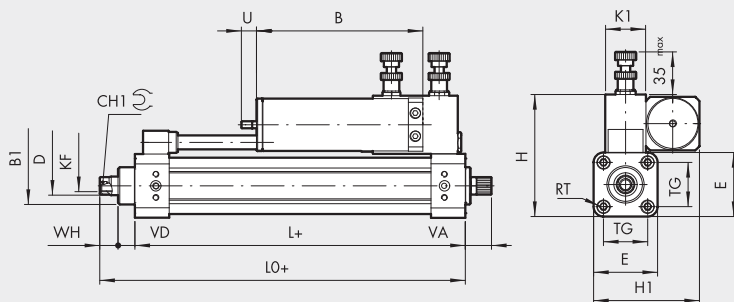
Ø63: Pour course 0 mm = 2340 g / Pour chaque mm de course = 8.7 g



+ = AJOUTER LA COURSE

Ø	B1	CH1	D	E	H	H1	K	KF	L	LO	RT	TG	VA	VD	WH	B		U maxi		
																Ø40	Ø63	Ø40	Ø63	
40	32	13	16	55	75	101	30	M10	84	114	M6	38	22.5	14.5	15.5	109	133	23	28	
63	45	19	22	75	100	131	35	M16	96	126.5	M8	56.5	22.5	15	15.5	129	158	39	47	
																151 à 250	154	178	55	67
																251 à 350	174	228	71	86
																351 à 450	204	248	87	105
																451 à 500	229	273	95	124

FREINS HYDRAULIQUES AVEC REGULATION EN SORTIE ET EN RENTREE DE TIGE



+ = AJOUTER LA COURSE

Symbole	Code	Ø
	W170021 ____	40
	W170021 ____ 63	63

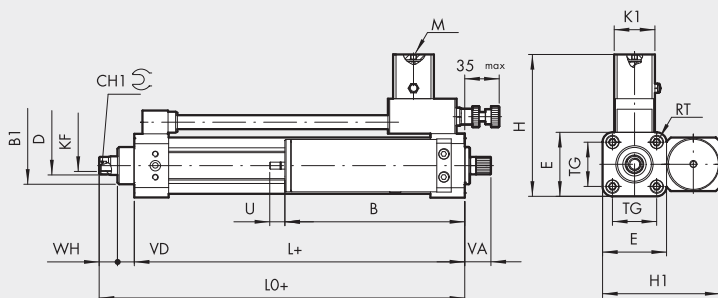
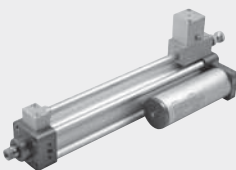
____ = Ajouter la course (ex.: course 50, ajouter 0050)

Poids [g]
 Ø40: Pour course 0 mm = 1710 g / Pour chaque mm de course = 4.2 g
 Ø63: Pour course 0 mm = 2760 g / Pour chaque mm de course = 8.7 g

Ø	B1	CH1	D	E	H	H1	K1	KF	L	LO	RT	TG	VA	VD	WH
40	32	13	16	55	105	91	35	M10	84	114	M6	38	22.5	14.5	15.5
63	45	19	22	75	135	111	35	M16	96	126.5	M8	56.5	22.5	15	15.5

Course	B		U maxi	
	Ø40	Ø63	Ø40	Ø63
1 à 50	98	122	23	28
51 à 150	118	147	39	47
151 à 250	143	167	55	67
251 à 350	163	217	71	86
351 à 450	193	237	87	105
451 à 500	218	262	95	124

FREINS HYDRAULIQUES AVEC REGULATION EN SORTIE DE TIGE + VALVE SKIP FREINS HYDRAULIQUES AVEC REGULATION EN SORTIE DE TIGE + VALVE STOP



+ = AJOUTER LA COURSE

Symbole	Code	Ø	Valve
	W170101 ____	40	SKIP NO
	W170101 ____ 63	63	SKIP NO
	W170201 ____	40	STOP NO
	W170201 ____ 63	63	STOP NO
	W170102 ____	40	SKIP NC
	W170102 ____ 63	63	SKIP NC
	W170202 ____	40	STOP NC
	W170202 ____ 63	63	STOP NC

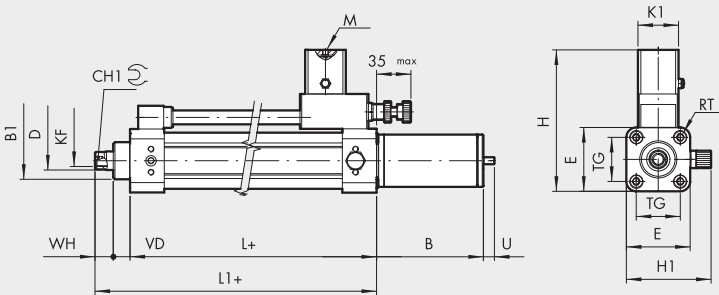
____ = Ajouter la course (ex.: course 50, ajouter 0050)

Poids [g]
 Ø40: Pour course 0 mm = 1555 g / Pour chaque mm de course = 4.2 g
 Ø63: Pour course 0 mm = 2620 g / Pour chaque mm de course = 8.7 g

Ø	B1	CH1	D	E	H	H1	K1	KF	L	LO	M	RT	TG	VA	VD	WH
40	32	13	16	55	123	101	35	M10	84	114	M5	M6	38	22.5	14.5	15.5
63	45	19	22	75	143	131	35	M16	96	126.5	M5	M8	56.5	22.5	15	15.5

Course	B		U maxi	
	Ø40	Ø63	Ø40	Ø63
1 à 50	109	133	23	28
51 à 150	129	158	39	47
151 à 250	154	178	55	67
251 à 350	174	228	71	86
351 à 450	204	248	87	105
451 à 500	229	273	95	124

FREINS HYDRAULIQUES AVEC REGULATION EN SORTIE DE TIGE + VALVE SKIP, RESERVOIR EN LIGNE
FREINS HYDRAULIQUES AVEC REGULATION EN SORTIE DE TIGE + VALVE STOP, RESERVOIR EN LIGNE



+ = AJOUTER LA COURSE

Symbole	Code	Ø	Valve
	W170101___L	40	SKIP NO
	W170101___63L	63	SKIP NO
	W170201___L	40	STOP NO
	W170201___63L	63	STOP NO
	W170102___L	40	SKIP NC
	W170102___63L	63	SKIP NC
	W170202___L	40	STOP NC
	W170202___63L	63	STOP NC

___ = Ajouter la course (ex.: course 50, ajouter 0050)

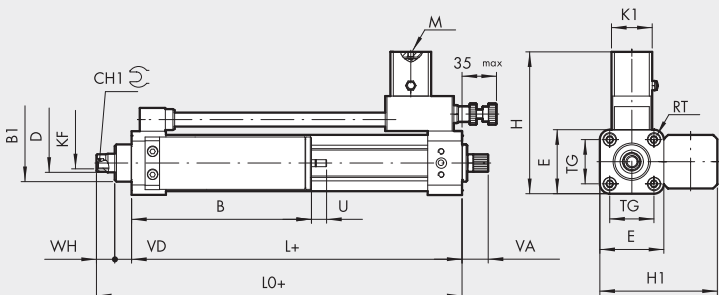
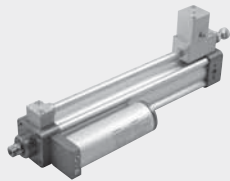
Poids [g]

Ø40: Pour course 0 mm = 1510 g / Pour chaque mm de course = 4.2 g
 Ø63: Pour course 0 mm = 2600 g / Pour chaque mm de course = 8.7 g

Ø	B1	CH1	D	E	H	H1	K1	KF	L	L0	M	RT	TG	VD	WH
40	32	13	16	55	123	73	35	M10	84	114	M5	M6	38	14.5	15.5
63	45	19	22	75	143	93	35	M16	96	126.5	M5	M8	56.5	15	15.5

Course	B		U maxi	
	Ø40	Ø63	Ø40	Ø63
1 à 50	92	112	23	28
51 à 150	112	137	39	47
151 à 250	137	157	55	67
251 à 350	157	187	71	86
351 à 450	187	212	87	105
451 à 500	212	252	95	124

FREINS HYDRAULIQUES AVEC REGULATION EN RENTREE DE TIGE + VALVE SKIP
FREINS HYDRAULIQUES AVEC REGULATION EN RENTREE DE TIGE + VALVE STOP



+ = AJOUTER LA COURSE

Symbole	Code	Ø	Valve
	W170111___	40	SKIP NO
	W170111___63	63	SKIP NO
	W170211___	40	STOP NO
	W170211___63	63	STOP NO
	W170112___	40	SKIP NC
	W170112___63	63	SKIP NC
	W170212___	40	STOP NC
	W170212___63	63	STOP NC

___ = Ajouter la course (ex.: course 50, ajouter 0050)

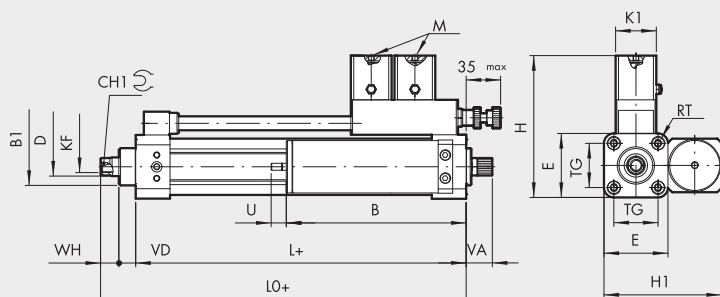
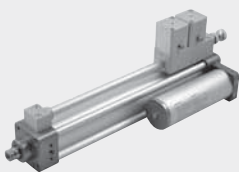
Poids [g]

Ø40: Pour course 0 mm = 1555 g / Pour chaque mm de course = 4.2 g
 Ø63: Pour course 0 mm = 2620 g / Pour chaque mm de course = 8.7 g

Ø	B1	CH1	D	E	H	H1	K1	KF	L	L0	M	RT	TG	VA	VD	WH
40	32	13	16	55	123	101	35	M10	84	114	M5	M6	38	22.5	14.5	15.5
63	45	19	22	75	143	131	35	M16	96	126.5	M5	M8	56.5	22.5	15	15.5

Course	B		U maxi	
	Ø40	Ø63	Ø40	Ø63
1 à 50	109	133	23	28
51 à 150	129	158	39	47
151 à 250	154	178	55	67
251 à 350	174	228	71	86
351 à 450	204	248	87	105
451 à 500	229	273	95	124

FREINS HYDRAULIQUES AVEC REGULATION EN SORTIE DE TIGE + VALVES SKIP/STOP



+ = AJOUTER LA COURSE

Symbole	Code	Ø	Valve
	W170301____	40	SKIP/STOP NO
	W170301____63	63	SKIP/STOP NO
	W170302____	40	SKIP/STOP NC
	W170302____63	63	SKIP/STOP NC

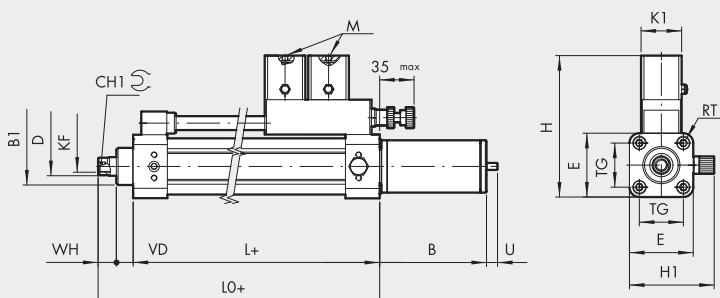
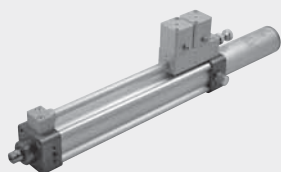
____ = Ajouter la course (ex.: course 50, ajouter 0050)

Poids [g]
 Ø40: Pour course 0 mm = 1730 g / Pour chaque mm de course = 4.2 g
 Ø63: Pour course 0 mm = 2850 g / Pour chaque mm de course = 8.7 g

Ø	B1	CH1	D	E	H	H1	K1	KF	L	LO	M	RT	TG	VA	VD	WH
40	32	13	16	55	123	101	35	M10	84	114	M5	M6	38	22.5	14.5	15.5
63	45	19	22	75	143	131	35	M16	96	126.5	M5	M8	56.5	22.5	15	15.5

Course	B		U maxi	
	Ø40	Ø63	Ø40	Ø63
1 à 50	109	133	23	28
51 à 150	129	158	39	47
151 à 250	154	178	55	67
251 à 350	174	228	71	86
351 à 450	204	248	87	105
451 à 500	229	273	95	124

FREINS HYDRAULIQUES AVEC REGULATION EN SORTIE DE TIGE + VALVES SKIP/STOP, RESERVOIR EN LIGNE



+ = AJOUTER LA COURSE

Symbole	Code	Ø	Valve
	W170301____L	40	SKIP/STOP NO
	W170301____63L	63	SKIP/STOP NO
	W170302____L	40	SKIP/STOP NC
	W170302____63L	63	SKIP/STOP NC

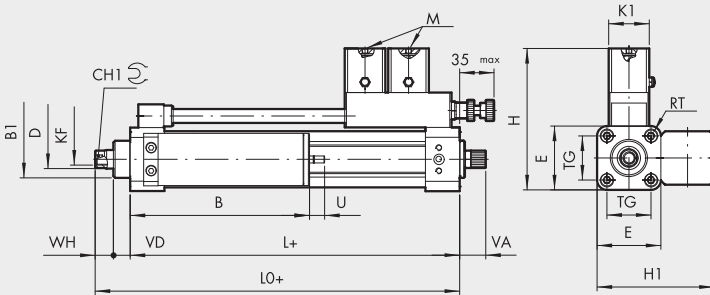
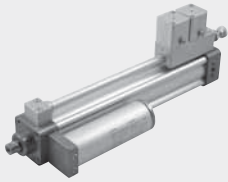
____ = Ajouter la course (ex.: course 50, ajouter 0050)

Poids [g]
 Ø40: Pour course 0 mm = 1690 g / Pour chaque mm de course = 4.2 g
 Ø63: Pour course 0 mm = 2800 g / Pour chaque mm de course = 8.7 g

Ø	B1	CH1	D	E	H	H1	K1	KF	L	LO	M	RT	TG	VD	WH
40	32	13	16	55	123	73	35	M10	84	114	M5	M6	38	14.5	15.5
63	45	19	22	75	143	93	35	M16	96	126.5	M5	M8	56.5	15	15.5

Course	B		U maxi	
	Ø40	Ø63	Ø40	Ø63
1 à 50	92	112	23	28
51 à 150	112	137	39	47
151 à 250	137	157	55	67
251 à 350	157	187	71	86
351 à 450	187	212	87	105
451 à 500	212	252	95	124

FREINS HYDRAULIQUES AVEC REGULATION EN RENTREE DE TIGE + VALVES SKIP/STOP



+ = AJOUTER LA COURSE

Symbole	Code	Ø	Valve
	W170311____	40	SKIP/STOP NO
	W170311____63	63	SKIP/STOP NO
	W170312____	40	SKIP/STOP NC
	W170312____63	63	SKIP/STOP NC

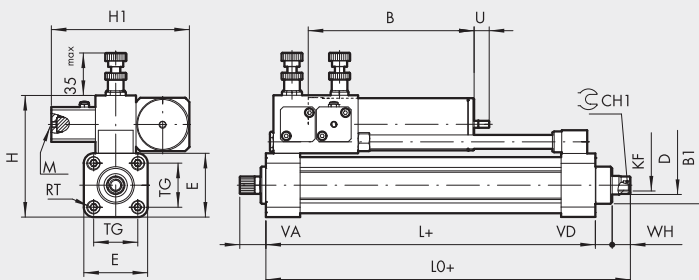
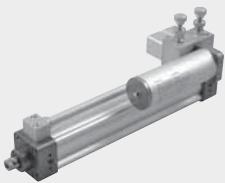
____ = Ajouter la course (ex.: course 50, ajouter 0050)

Poids [g]

Ø40: Pour course 0 mm = 1730 g / Pour chaque mm de course = 4.2 g
 Ø63: Pour course 0 mm = 2850 g / Pour chaque mm de course = 8.7 g

Ø	B1	CH1	D	E	H	H1	K1	KF	L	LO	M	RT	TG	VA	VD	WH	B		U maxi		
																	Ø40	Ø63	Ø40	Ø63	
40	32	13	16	55	123	101	35	M10	84	114	M5	M6	38	22.5	14.5	15.5	109	133	23	28	
63	45	19	22	75	143	131	35	M16	96	126.5	M5	M8	56.5	22.5	15	15.5	129	158	39	47	
																		154	178	55	67
																		174	228	71	86
																		204	248	87	105
																		229	273	95	124

FREINS HYDRAULIQUES AVEC REGULATION EN SORTIE ET EN RENTREE DE TIGE + VALVE SKIP EN SORTIE DE TIGE



+ = AJOUTER LA COURSE

Symbole	Code	Ø	Valve
	W17002A____	40	SKIP NO
	W17002A____63	63	SKIP NO
	W17002B____	40	SKIP NC
	W17002B____63	63	SKIP NC

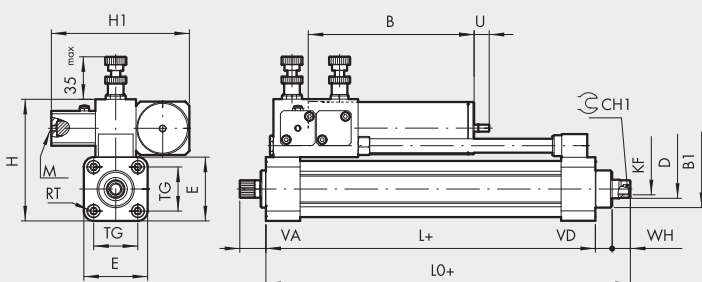
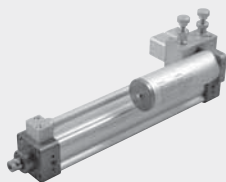
____ = Ajouter la course (ex.: course 50, ajouter 0050)

Poids [g]

Ø40: Pour course 0 mm = 1850 g / Pour chaque mm de course = 4.2 g
 Ø63: Pour course 0 mm = 2910 g / Pour chaque mm de course = 8.7 g

Ø	B1	CH1	D	E	H	H1	KF	L	LO	M	RT	TG	VA	VD	WH	B		U maxi		
																Ø40	Ø63	Ø40	Ø63	
40	32	13	16	55	105	119	M10	84	114	M5	M6	38	22.5	14.5	15.5	98	122	23	28	
63	45	19	22	75	135	129	M16	96	126.5	M5	M8	56.5	22.5	15	15.5	118	147	39	47	
																	143	167	55	67
																	163	217	71	86
																	193	237	87	105
																	218	262	95	124

FREINS HYDRAULIQUES AVEC REGULATION EN SORTIE ET EN RENTREE DE TIGE + VALVE SKIP EN RENTREE DE TIGE



+ = AJOUTER LA COURSE

Symbole	Code	Ø	Valve
	W17002C_____	40	SKIP NO
	W17002C_____63	63	SKIP NO
	W17002D_____	40	SKIP NC
	W17002D_____63	63	SKIP NC

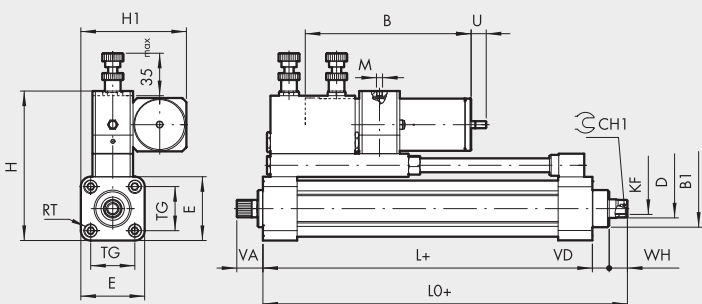
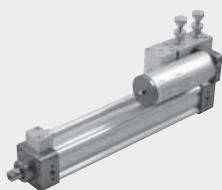
_____ = Ajouter la course (ex.: course 50, ajouter 0050)

Poids [g]
 Ø40: Pour course 0 mm = 1850 g / Pour chaque mm de course = 4.2 g
 Ø63: Pour course 0 mm = 2910 g / Pour chaque mm de course = 8.7 g

Ø	B1	CH1	D	E	H	H1	KF	L	L0	M	RT	TG	VA	VD	WH
40	32	13	16	55	105	119	M10	84	114	M5	M6	38	22.5	14.5	15.5
63	45	19	22	75	135	129	M16	96	126.5	M5	M8	56.5	22.5	15	15.5

Course	B		U maxi	
	Ø40	Ø63	Ø40	Ø63
1 à 50	98	122	23	28
51 à 150	118	147	39	47
151 à 250	143	167	55	67
251 à 350	163	217	71	86
351 à 450	193	237	87	105
451 à 500	218	262	95	124

FREINS HYDRAULIQUES AVEC REGULATION EN SORTIE ET EN RENTREE DE TIGE + VALVE STOP EN SORTIE DE TIGE



+ = AJOUTER LA COURSE

Symbole	Code	Ø	Valve
	W170023_____	40	STOP NO
	W170023_____63	63	STOP NO
	W170024_____	40	STOP NC
	W170024_____63	63	STOP NC

_____ = Ajouter la course (ex.: course 100, ajouter 0100)

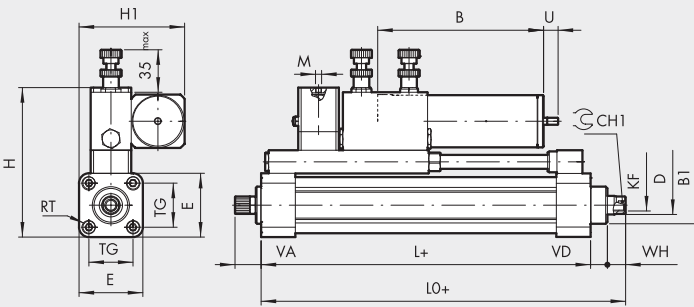
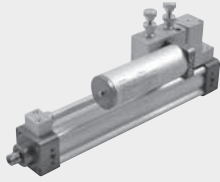
Nota: Course minimum 100 mm

Poids [g]
 Ø40: Pour course 0 mm = 1990 g / Pour chaque mm de course = 4.2 g
 Ø63: Pour course 0 mm = 3230 g / Pour chaque mm de course = 8.7 g

Ø	B1	CH1	D	E	H	H1	KF	L	L0	M	RT	TG	VA	VD	WH
40	32	13	16	55	129	91	M10	84	114	M5	M6	38	22.5	14.5	15.5
63	45	19	22	75	160	111	M16	96	126.5	M5	M8	56.5	22.5	15	15.5

Course	B		U maxi	
	Ø40	Ø63	Ø40	Ø63
100 à 150	118	147	39	47
151 à 250	143	167	55	67
251 à 350	163	217	71	86
351 à 450	193	237	87	105
451 à 500	218	262	95	124

FREINS HYDRAULIQUES AVEC REGULATION EN SORTIE ET EN RENTREE DE TIGE + VALVE STOP EN RENTREE DE TIGE



+ = AJOUTER LA COURSE

Symbole	Code	Ø	Valve
	W170025 ____	40	STOP NO
	W170025 ____ 63	63	STOP NO
	W170026 ____	40	STOP NC
	W170026 ____ 63	63	STOP NC

____ = Ajouter la course (ex.: course 100, ajouter 0100)

Nota: Course minimum 100 mm

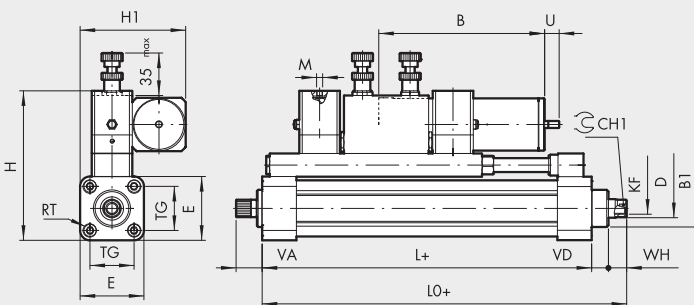
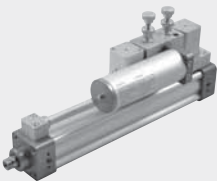
Poids [g]

Ø40: Pour course 0 mm = 2080 g / Pour chaque mm de course = 4.2 g
 Ø63: Pour course 0 mm = 3230 g / Pour chaque mm de course = 8.7 g

Ø	B1	CH1	D	E	H	H1	KF	L	L0	M	RT	TG	VA	VD	WH
40	32	13	16	55	129	91	M10	84	114	M5	M6	38	22.5	14.5	15.5
63	45	19	22	75	160	111	M16	96	126.5	M5	M8	56.5	22.5	15	15.5

Course	B		U maxi	
	Ø40	Ø63	Ø40	Ø63
100 à 150	118	147	39	47
151 à 250	143	167	55	67
251 à 350	163	217	71	86
351 à 450	193	237	87	105
451 à 500	218	262	95	124

FREINS HYDRAULIQUES AVEC REGULATION EN SORTIE ET EN RENTREE DE TIGE + DOUBLE VALVE STOP



+ = AJOUTER LA COURSE

Symbole	Code	Ø	Valve
	W170221 ____	40	STOP NO
	W170221 ____ 63	63	STOP NO
	W170222 ____	40	STOP NC
	W170222 ____ 63	63	STOP NC

____ = Ajouter la course (ex.: course 150, ajouter 0150)

Nota: Course minimum 150 mm

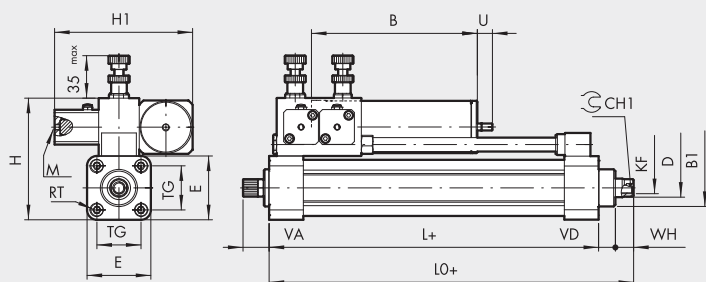
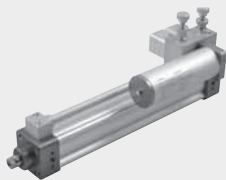
Poids [g]

Ø40: Pour course 0 mm = 2260 g / Pour chaque mm de course = 4.2 g
 Ø63: Pour course 0 mm = 3560 g / Pour chaque mm de course = 8.7 g

Ø	B1	CH1	D	E	H	H1	KF	L	L0	M	RT	TG	VA	VD	WH
40	32	13	16	55	129	91	M10	84	114	M5	M6	38	22.5	14.5	15.5
63	45	19	22	75	154	111	M16	96	126.5	M5	M8	56.5	22.5	15	15.5

Course	B		U maxi	
	Ø40	Ø63	Ø40	Ø63
150	118	147	39	47
151 à 250	143	167	55	67
251 à 350	163	217	71	86
351 à 450	193	237	87	105
451 à 500	218	262	95	124

FREINS HYDRAULIQUES AVEC REGULATION EN SORTIE ET EN RENTREE DE TIGE + DOUBLE VALVE SKIP



+ = AJOUTER LA COURSE

Symbole	Code	Ø	Valve
	W170121 ____	40	SKIP NO
	W170121 ____ 63	63	SKIP NO
	W170122 ____	40	SKIP NC
	W170122 ____ 63	63	SKIP NC

____ = Ajouter la course (ex.: course 150, ajouter 0150)

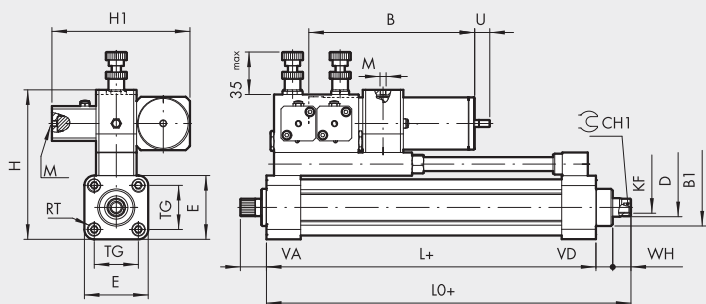
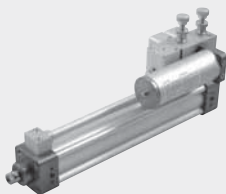
Poids [g]

Ø40: Pour course 0 mm = 1850 g / Pour chaque mm de course = 4.2 g
 Ø63: Pour course 0 mm = 3050 g / Pour chaque mm de course = 8.7 g

Ø	B1	CH1	D	E	H	H1	KF	L	L0	M	RT	TG	VA	VD	WH
40	32	13	16	55	105	119	M10	84	114	M5	M6	38	22.5	14.5	15.5
63	45	19	22	75	135	129	M16	96	126.5	M5	M8	56.5	22.5	15	15.5

Course	B		U maxi	
	Ø40	Ø63	Ø40	Ø63
1 à 50	98	122	23	28
51 à 150	118	147	39	47
151 à 250	143	167	55	67
251 à 350	163	217	71	86
351 à 450	193	237	87	105
451 à 500	218	262	95	124

FREINS HYDRAULIQUES AVEC REGULATION EN SORTIE ET EN RENTREE DE TIGE + DOUBLE VALVE SKIP + VALVE STOP EN SORTIE DE TIGE



+ = AJOUTER LA COURSE

Symbole	Code	Ø	Valve
	W170123 ____	40	SKIP + STOP NO
	W170123 ____ 63	63	SKIP + STOP NO
	W170124 ____	40	SKIP + STOP NC
	W170124 ____ 63	63	SKIP + STOP NC

____ = Ajouter la course (ex.: course 150, ajouter 0150)

Nota: Course minimum 100 mm

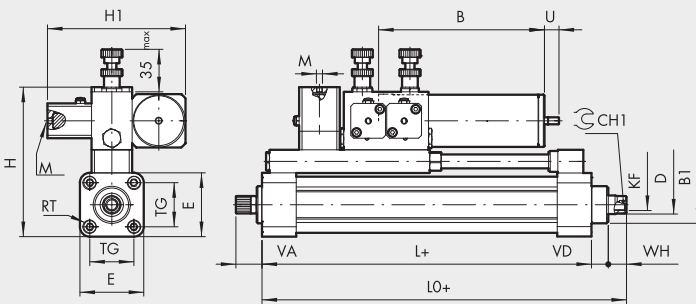
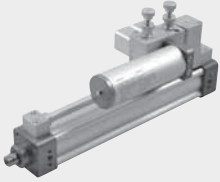
Poids [g]

Ø40: Pour course 0 mm = 2110 g / Pour chaque mm de course = 4.2 g
 Ø63: Pour course 0 mm = 3490 g / Pour chaque mm de course = 8.7 g

Ø	B1	CH1	D	E	H	H1	KF	L	L0	M	RT	TG	VA	VD	WH
40	32	13	16	55	129	119	M10	84	114	M5	M6	38	22.5	14.5	15.5
63	45	19	22	75	160	129	M16	96	126.5	M5	M8	56.5	22.5	15	15.5

Course	B		U maxi	
	Ø40	Ø63	Ø40	Ø63
100 à 150	118	147	39	47
151 à 250	143	167	55	67
251 à 350	163	217	71	86
351 à 450	193	237	87	105
451 à 500	218	262	95	124

FREINS HYDRAULIQUES AVEC REGULATION EN SORTIE ET EN RENTREE DE TIGE + DOUBLE VALVE SKIP + VALVE STOP EN RENTREE DE TIGE



+ = AJOUTER LA COURSE

Symbole	Code	Ø	Valve
	W170125 ____	40	SKIP + STOP NO
	W170125 ____ 63	63	SKIP + STOP NO
	W170126 ____	40	SKIP + STOP NC
	W170126 ____ 63	63	SKIP + STOP NC

____ = Ajouter la course (ex.: course 150, ajouter 0150)

Nota: Course minimum 100 mm

Poids [g]

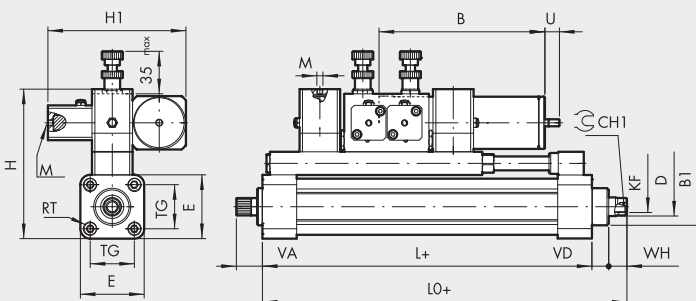
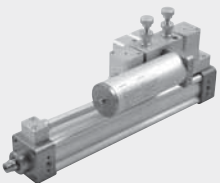
Ø40: Pour course 0 mm = 2210 g / Pour chaque mm de course = 4.2 g

Ø63: Pour course 0 mm = 3490 g / Pour chaque mm de course = 8.7 g

Ø	B1	CH1	D	E	H	H1	KF	L	L0	M	RT	TG	VA	VD	WH
40	32	13	16	55	119	91	M10	84	114	M5	M6	38	22.5	14.5	15.5
63	45	19	22	160	129	111	M16	96	126.5	M5	M8	56.5	22.5	15	15.5

Course	B		U maxi	
	Ø40	Ø63	Ø40	Ø63
100 à 150	118	147	39	47
151 à 250	143	167	55	67
251 à 350	163	217	71	86
351 à 450	193	237	87	105
451 à 500	218	262	95	124

FREINS HYDRAULIQUES AVEC REGULATION EN SORTIE ET EN RENTREE DE TIGE + DOUBLE VALVESKIP + DOUBLE VALVE STOP



+ = AJOUTER LA COURSE

Symbole	Code	Ø	Valve
	W170321 ____	40	SKIP + STOP NO
	W170321 ____ 63	63	SKIP + STOP NO
	W170322 ____	40	SKIP + STOP NC
	W170322 ____ 63	63	SKIP + STOP NC

____ = Ajouter la course (ex.: course 150, ajouter 0150)

Nota: Course minimum 150 mm

Poids [g]

Ø40: Pour course 0 mm = 2415 g / Pour chaque mm de course = 4.2 g

Ø63: Pour course 0 mm = 3820 g / Pour chaque mm de course = 8.7 g

Ø	B1	CH1	D	E	H	H1	KF	L	L0	M	RT	TG	VA	VD	WH
40	32	13	16	55	129	119	M10	84	114	M5	M6	38	22.5	14.5	15.5
63	45	19	22	75	160	129	M16	96	126.5	M5	M8	56.5	22.5	15	15.5

Course	B		U maxi	
	Ø40	Ø63	Ø40	Ø63
150	118	147	39	47
151 à 250	143	167	55	67
251 à 350	163	217	71	86
351 à 450	193	237	87	105
451 à 500	218	262	95	124

CLEFS DE CODIFICATION

W 1 7 0	1	0	1	0300 COURSE	L
W170 Freins hydrauliques BRK	0 Régulation 1 Régulation + SKIP 2 Régulation + STOP 3 Régulation + SKIP + STOP	0 Sortie de tige 1 Rentrée de tige 2 Sortie et rentrée de tige	1 Sans valve ou NO 2 NC * 3 + STOP NO en sortie de tige * 4 + STOP NC en sortie de tige * 5 + STOP NO en rentrée de tige * 6 + STOP NC en rentrée de tige ▲ A + SKIP NO en sortie de tige ▲ B + SKIP NC en sortie de tige ▲ C + SKIP NO en rentrée de tige ▲ D + SKIP NC en rentrée de tige	Préciser la course souhaitée en ajoutant 4 chiffres (ex.: 0500 pour course 500)	_ Ø 40 ● L Ø 40 Réservoir en ligne 63 Ø 63 ● 63L Ø 63 Réservoir en ligne

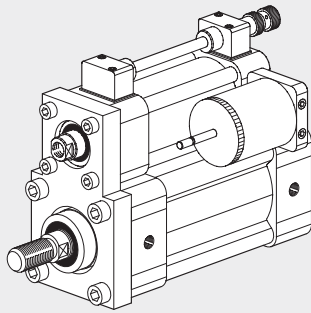
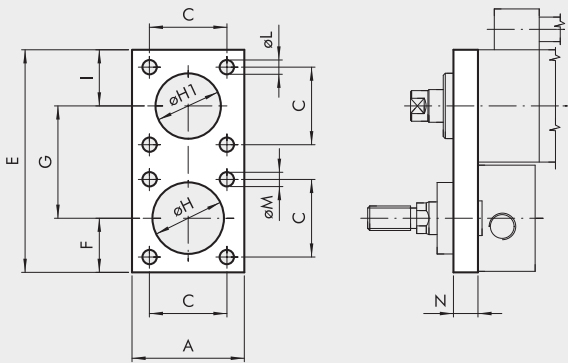
- Seulement pour les versions avec régulation en sortie de tige
- * En combinaison avec régulation en sortie et rentrée de tige ou régulation + SKIP en sortie et rentrée de tige
- ▲ En combinaison avec régulation en sortie et rentrée de tige

NOTES

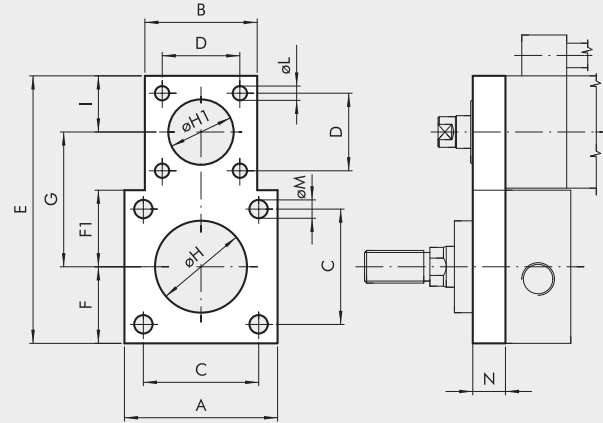
ACCESSOIRES

PLAQUES D'ADAPTATION FREIN HYDRAULIQUE Ø 40 A VERIN ISO 15552

Ø 40



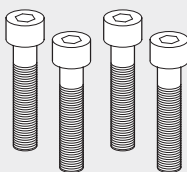
Ø 50-63-80-100



Code	Ø	A	B	C	D	E	F	F1	G	ØH	ØH1	I	ØL	ØM	N	Poids [g]
W0950402012	40	55	-	38	38	109	26.5	-	55	35	32	27.5	7	7	12	418
W0950502012	50	65	55	46.5	38	121	32.5	32.5	61	40	32	27.5	7	9	12	540
W0950632012	63	75	55	56.5	38	131	37.5	37.5	66	45	32	27.5	7	9	15	792
W0950802012	80	95	55	72	38	151	47.5	47.5	76	45	32	27.5	7	11	15	1216
W0951002012	100	112	55	89	38	168	56	56	84.5	55	32	27.5	7	11	15	1535

Nota: cdt. unitaire livrée avec un kit de 4 + 4 vis

KIT DE VIS DE FIXATION POUR FREIN HYDRAULIQUE Ø 40



Code	Désignation	Poids [g]
W0950402111	Kit BRK-P/C-040	58
W0950502111	Kit BRK-P/C-050	93
W0950632111	Kit BRK-P/C-063	97
W0950802111	Kit BRK-P/C-080-100	151

Nota: un kit de vis correspond à 4 + 4 vis

FREINS HYDRAULIQUES INTEGRES

Le frein hydraulique intégré est un système oléopneumatique constitué d'un vérin pneumatique qui a la fonction d'actionneur, et d'un circuit hydraulique fermé qui a la fonction de régulation. Les dimensions de ces vérins répondent à la norme ISO 15552, à l'exception du diamètre de la tige qui est plus gros. Le circuit hydraulique est équipé d'un réservoir de compensation des variations des volumes. Selon les options, il reçoit une ou deux vis de réglage de vitesse, une ou deux valves SKIP (lent-rapide), une ou deux valves STOP, normalement ouverte (NO) ou normalement fermée (NC), pour gérer la rentrée comme la sortie de tige. La caractéristique principale de ce dispositif est que la force motrice et la force freinante sont coaxiales et en conséquence ne génèrent pas de moment de flexion indésirable sur la tige du vérin et sur les structures externes sur lesquelles il est monté. De plus, par sa conception, ce frein est particulièrement compact et d'un encombrement plus réduit que son homologue de la série BRK.

Comme dans tout système oléopneumatique, le réservoir de compensation devra être rechargé en huile, à plus ou moins long terme.

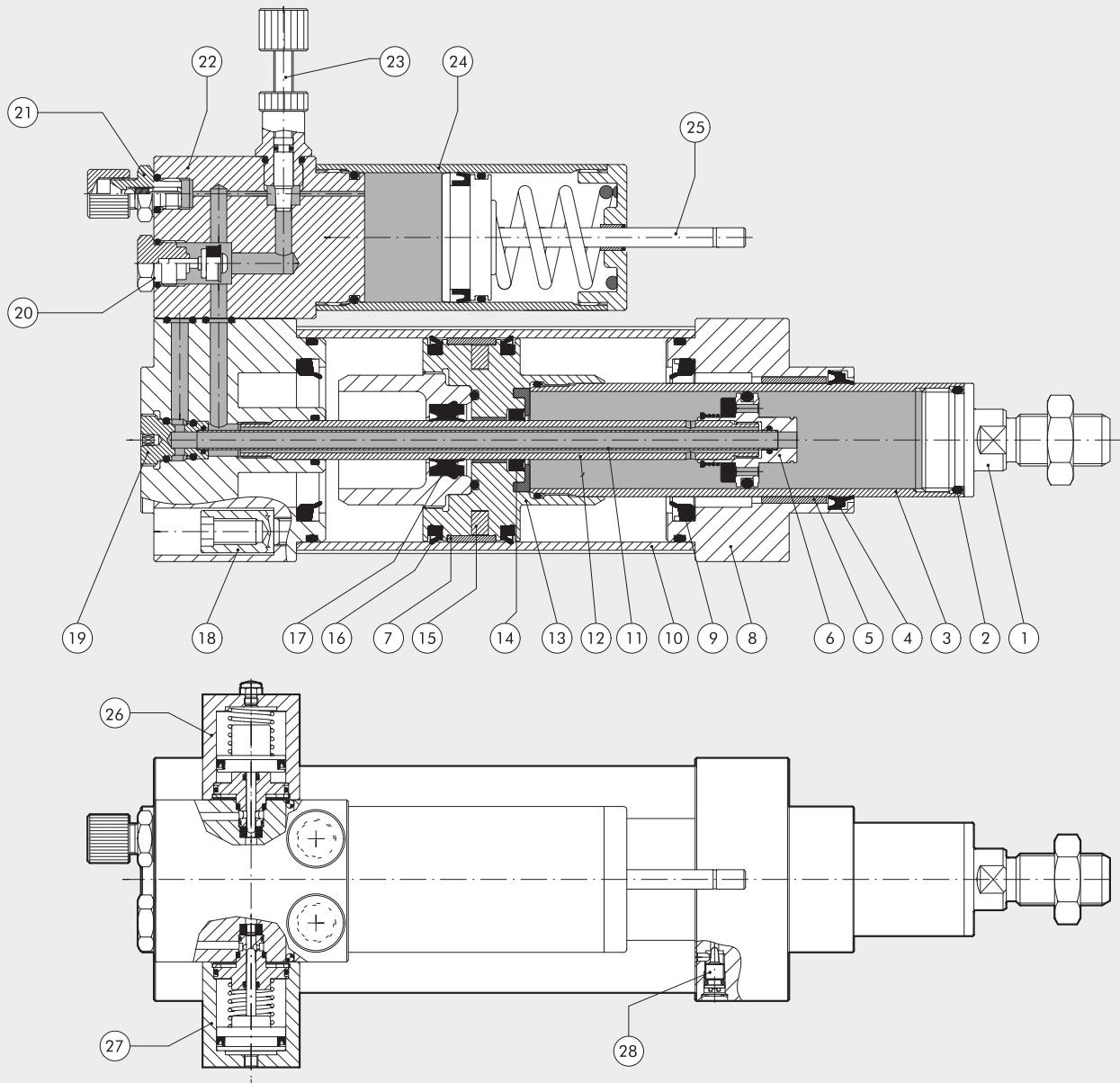
L'éventuelle insuffisance est indiquée par l'encoche pratiquée sur la petite tige qui en sort; Encoche qui devra se situer à une dizaine de millimètres du nez du réservoir. Pour le remplissage, utiliser de l'huile hydraulique DEXTRON ATF. Durant les premiers cycles de travail, l'excédent d'huile est évacué par un orifice présent sur le réservoir.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES		Ø50	Ø63	Ø80
Pression d'utilisation	bar		de 1 à 8	
	MPa		de 0.1 à 0.8	
	psi		de 14.5 à 116	
Pression de commande des valves NF	bar		de 3 à 8	
	MPa		de 0.3 à 0.8	
	psi		de 43.5 à 116	
Température d'utilisation	°C		de -10 à +70	
	°F		de 14 à 156	
Fluide du circuit pneumatique		Air filtré à 20 µm lubrifié ou non. Si de l'air lubrifié est utilisé, la lubrification doit être maintenue.		
Fluide du circuit hydraulique		DEXTRON ATF ou compatible. La liste des huiles compatibles est disponible sur demande.		
Force développée à 6 bar en traction	N	1109	1801	2946
Force développée à 6 bar en poussée	N	600	1292	2437
Charge maximale admissible sur la tige en position arrêtée	N			
• Version sans valve et vis de réglages fermées				
Charge en poussée sur la tige			6000	
Charge en traction sur la tige			5000	
• Version avec valves STOP NF non actionnées				
Charge en poussée sur la tige			6000	
Charge en traction sur la tige			5000	
• Version avec valves STOP NO actionnées à 6 bar				
Charge en poussée sur la tige			6000	
Charge en traction sur la tige			5000	
• Version avec valves STOP NO actionnées à 8 bar				
Charge en poussée sur la tige			6000	
Charge en traction sur la tige			5000	
Vitesse à 6 bar et 20°C		Voir les diagrammes pages suivantes.		
Courses standard	mm	50, 100, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500.		
		Sur demande, courses spéciales jusqu'à 500 mm.		
		Sortie de tige, rentrée de tige et double régulation.		
Versions		Les combinaisons de valves suivantes peuvent être montées sur chaque section régulée: STOP NO, STOP NC, SKIP NO, SKIP NC, DOUBLE STOP NO, DOUBLE STOP NC, DOUBLE SKIP NO, DOUBLE SKIP NC, STOP NO+STOP NC, SKIP NO+SKIP NC, STOP NO+SKIP NO, STOP NC+SKIP NC, STOP NO+SKIP NC, STOP NC+SKIP NO		
Piston magnétique		Toutes les versions sont équipées d'un piston magnétique		

COMPOSANTS

 HUILE



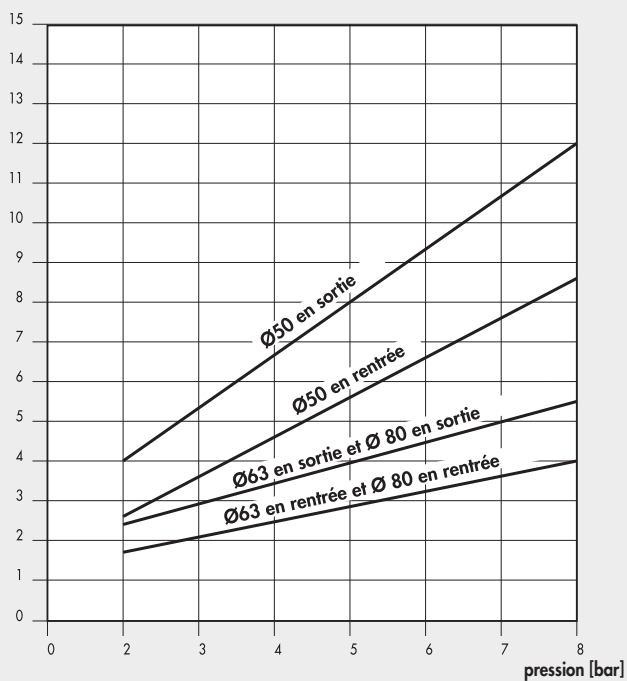
- | | | |
|--|--|---|
| ① EMBOUT: acier galvanisé | ⑪ TUBE INTERNE: laiton | ⑳ BLOC DE REGULATION: aluminium anodisé |
| ② O-RING: NBR | ⑫ TUBE INTERMEDIAIRE: acier | ㉑ VIS DE REGLAGE |
| ③ TIGE: acier chromé | ⑬ PISTON: aluminium | ㉒ RESERVOIR D'HUILE |
| ④ JOINT DE PISTON: polyuréthane | ⑭ JOINT DE PISTON: polyuréthane | ㉓ INDICATEUR DE NIVEAU: acier galvanisé |
| ⑤ GUIDAGE DE TIGE: feuillard d'acier avec insert en bronze et PTFE | ⑮ AIMANT MAGNETIQUE: plastoferrite | ㉔ VALVE NC |
| ⑥ PISTON INTERNE: laiton | ⑯ JOINT DE PISTON: NBR | ㉕ VALVE NO |
| ⑦ PATIN DE GUIDAGE: PTFE | ⑰ JOINT DE TIGE: polyuréthane | ㉖ VIS DE REGLAGE D'AMORTISSEMENT |
| ⑧ FOND: aluminium anodisé | ⑱ VIS D'ASSEMBLAGE-FIXATION: tape tite | |
| ⑨ JOINT D'AMORTISSEMENT: NBR | ⑲ GUIDE: laiton nickelé | |
| ⑩ TUBE: aluminium profilé, anodisé et calibré | ㉗ CLAPET ANTI-RETOUR | |
| | ㉘ VALVE DE REMPLISSAGE | |

VITESSE

Vitesse maximale accessible. Les diagrammes donnent la vitesse, indicative, en fonction de l'alésage et de la pression d'alimentation. Valeurs moyennes pour une température de +20°C. La vitesse maximale augmente avec la température d'huile, et vice-versa.

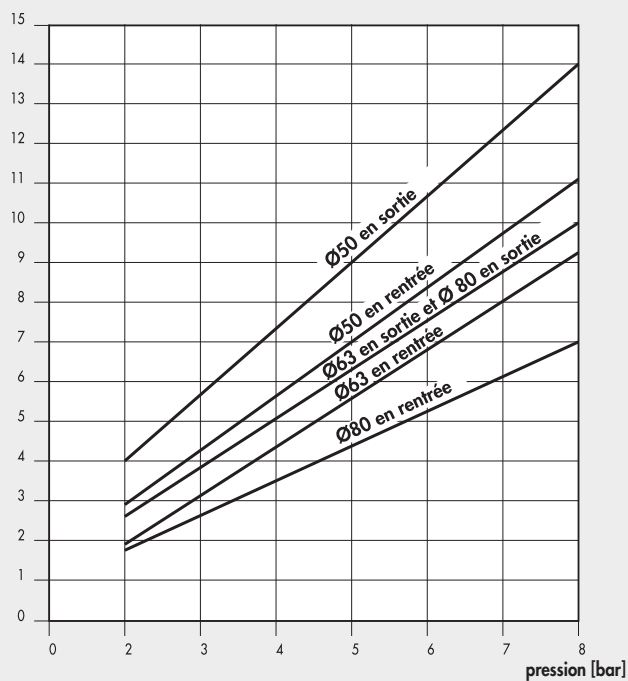
FREIN HYDRAULIQUE INTEGRE AVEC VALVES STOP ET AVEC VALVES SKIP ET STOP

Vitesse [m/min]



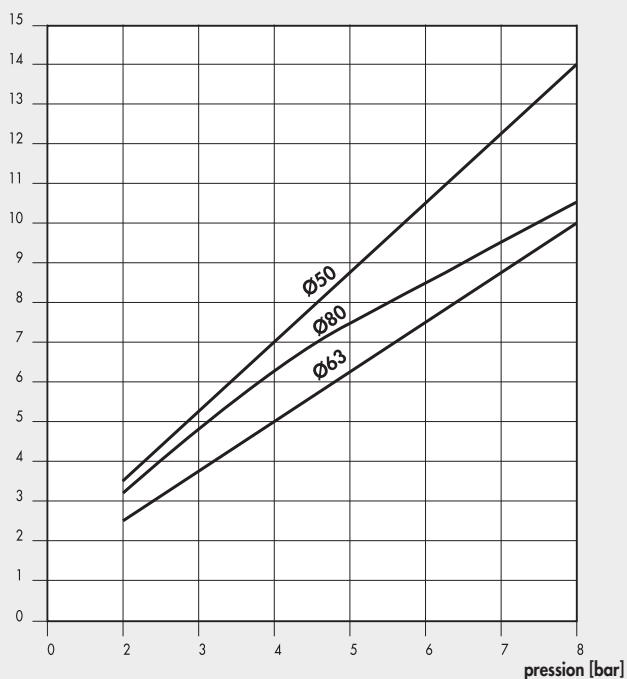
FREIN HYDRAULIQUE INTEGRE AVEC VALVES SKIP

Vitesse [m/min]



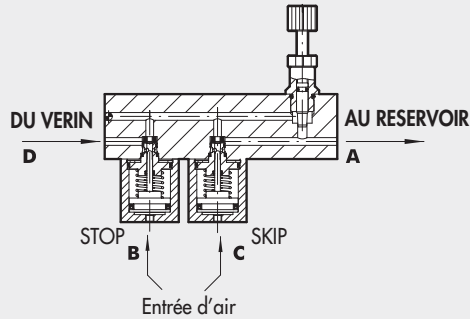
FREIN HYDRAULIQUE INTEGRE AVEC REGULATION EN SORTIE, EN RENTREE OU DOUBLE

Vitesse [m/min]

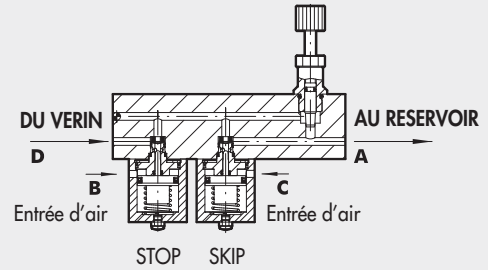


UTILISATION DES VALVES SKIP ET STOP

NO



NC



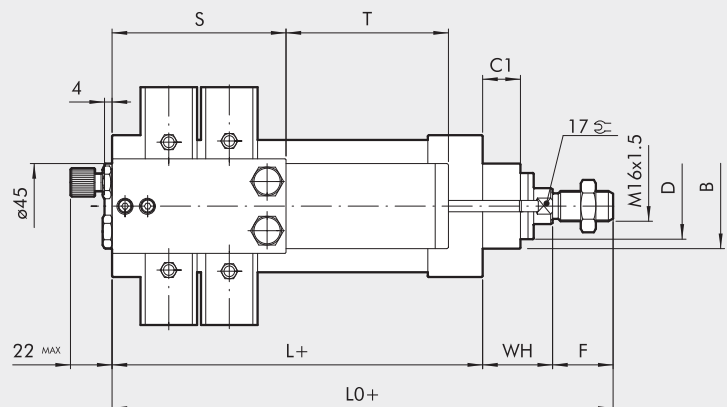
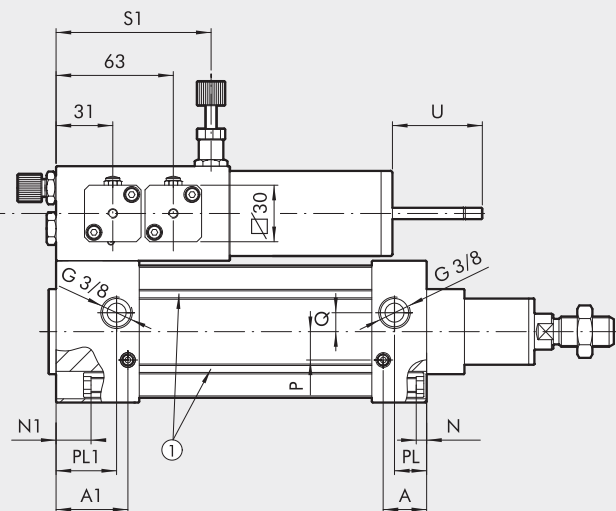
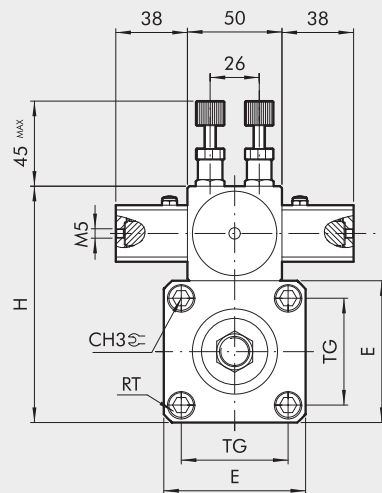
Avec des valves normalement ouvertes (NO), le flux d'huile circule librement entre A et D. Lorsque l'orifice C est alimenté, on commande la valve SKIP et le fluide est contraint à passer à travers l'étranglement défini par la vis de régulation. En pilotant l'orifice D, on commande la valve STOP qui interrompt le passage du fluide.

Avec des valves normalement fermées (NC), le flux d'huile est bloqué. Lorsque l'orifice B est alimenté, le fluide circule, mais est contraint à passer à travers l'étranglement défini par la vis de régulation. En pilotant l'orifice C, le flux d'huile circule librement entre A et D.

COTES D'ENCOMBREMENT DES DIFFERENTES VERSIONS

Course	T	U max
50	106	25
100	131	30
150	131	35
200	131	40
250	171	45
300	171	50
350	216	55
400	216	60
450	301	65
500	301	70

Type	S	S1
Régulation seule	50	40
1 valve par côté	50	40
2 valves par côté	82	72



+ = AJOUTER LA COURSE

① Rainures pour le montage d'unités de détection magnétique à insertion verticale

Ø	A	A1	B	C1	CH3	D	E	F	H	L	L0	N	N1	P	PL	PL1	Q	RT	TG	WH
50	28	38	40	15	8	25	65	32	115	128	192	5.5	19	11	22	32	8	M8	46.5	32
63	23	38	45	20	8	35	75	32	125	121	190	5.5	19	15	17	32	10	M8	56.5	37
80	25	36	45	16	10	35	95	32	145	125	190	6	15	15	21	32	10	M10	72	33

CLEFS DE CODIFICATION

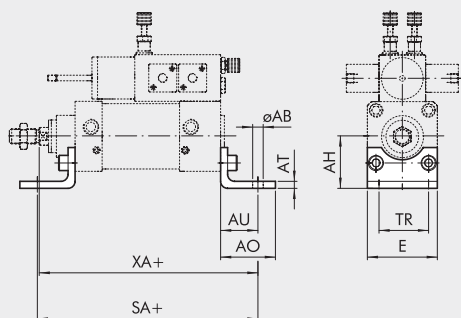
W 1 7 3	2	3	1	0	0 5 0 0
FREIN INTEGRE	REGULATION	VALVES DE CONTROLE SORTIE DE TIGE	VALVES DE CONTROLE RENTREE DE TIGE	DIAMETRE	COURSE
W173 Frein intégré	0 Sortie 1 Entrée 2 Double	0 Sans valve 1 Stop NO 2 Stop NC 3 Skip NO 4 Skip NC 5 Stop NO Skip NO 6 Stop NO Skip NC 7 Stop NC Skip NO 8 Stop NC Skip NC	0 Sans valve 1 Stop NO 2 Stop NC 3 Skip NO 4 Skip NC 5 Stop NO Skip NO 6 Stop NO Skip NC 7 Stop NC Skip NO 8 Stop NC Skip NC	A Ø 50 0 Ø 63 1 Ø 80	Pour compléter le code, ajouter 4 chiffres pour la course (Exemple: pour la course 500 ajouter 0500)

NB: dans les cas comportant au moins une valve de contrôle de sortie de tige (SKIP ou STOP) et une valve de contrôle de rentrée de tige (SKIP ou STOP), utiliser la codification W1732_ _ _

ACCESSOIRES: FIXATIONS

EQUERRES - MODELE A

+ = AJOUTER LA COURSE



Code	Ø	Ø AB	AH	AO	AT	AU	TR	E	XA	SA	Poids [g]
W0950502001	50	9	45	15	4	32	45	65	192	192	162
W0950632001	63	9	50	15	6	32	50	75	190	185	266
W0950802001	80	12	63	20	6	41	63	95	199	207	456

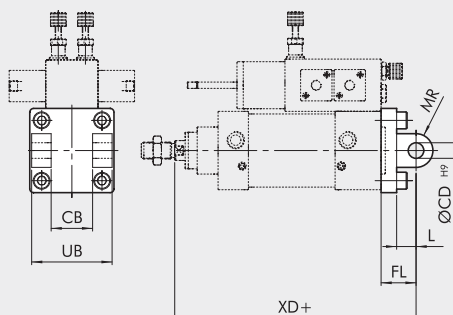
Nota: Conditionnement unitaire. Livrée avec 2 vis

N.B.: Pour la fixation sur le fond arrière, il est nécessaire d'utiliser:

- Ø50-63 4 vis M8x40 UNI 5931 (voir le kit 0950636092)
- Ø80 4 vis M10x40 UNI 5931

ARTICULATIONS ARRIERE FEMELLE - MODELE B

+ = AJOUTER LA COURSE



Code	Ø	UB	CB	FL	MR	L	XD	Poids [g]
W0950502003	50	60	32	27	12	187	12	252
W0950632003	63	70	40	32	16	190	16	394
W0950802003	80	90	50	36	16	194	16	670

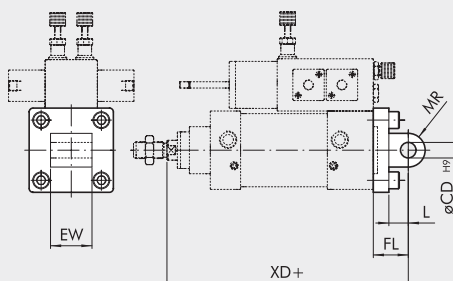
Nota: Conditionnement unitaire. Livrée avec axe, circlips, 4 vis et 4 rondelles

N.B.: Pour la fixation sur le fond arrière, il est nécessaire d'utiliser:

- Ø50-63 4 vis M8x40 UNI 5931 (voir le kit 0950636092)
- Ø80 4 vis M10x40 UNI 5931

ARTICULATIONS ARRIERE MALE - MODELE BA

+ = AJOUTER LA COURSE



Code	Ø	EW	FL	MR	ØCD	L	XD	Poids [g]
W0950502004	50	32	27	13	12	15	187	220
W0950632004	63	40	32	17	16	20	190	316
W0950802004	80	50	36	17	16	20	194	578

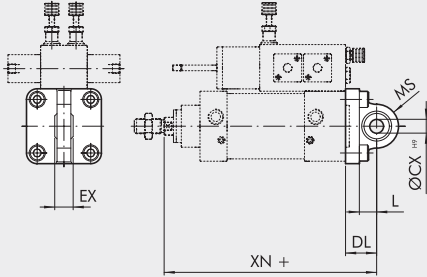
Nota: Conditionnement unitaire. Livrée avec 4 vis

N.B.: Pour la fixation sur le fond arrière, il est nécessaire d'utiliser:

- Ø50-63 4 vis M8x40 UNI 5931 (voir le kit 0950636092)
- Ø80 4 vis M10x40 UNI 5931

ROTULES ARRIERE MALE - MODELE BAS

+ = AJOUTER LA COURSE

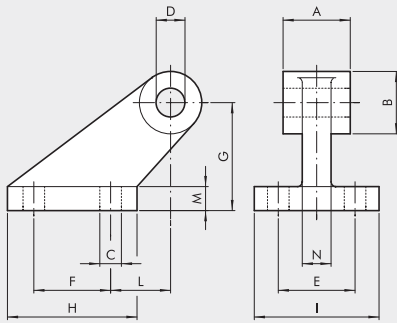


Code	Ø	DL	MS	L	XN	ØCX	EX	Poids [g]
W0950502006	50	27	19	15	187	12	16	236
W0950632006	63	32	24	20	190	16	21	336
W0950802006	80	36	24	20	194	16	21	572

Nota: Conditionnement unitaire. Livrée avec 4 vis, 4 rondelles

N.B.: Pour la fixation sur le fond arrière, il est nécessaire d'utiliser:
 - Ø50-63 4 vis M8x40 UNI 5931 (voir le kit 0950636092)
 - Ø80 4 vis M10x40 UNI 5931

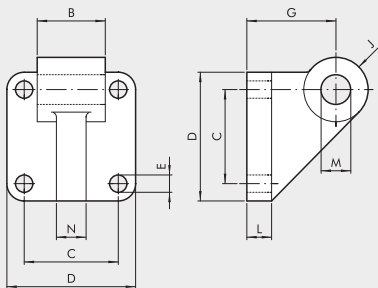
CONTRE-CHARNIERES D'EQUERRE "CETOP" POUR MODELE B - MODELE GL



Code	Ø	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	Poids [g]
W0950502008	50	32	26	9	12	32	32	45	54	52	25	10	12	212
W0950632008	63	40	33	11	16	40	50	63	75	63	32	12	15	440
W0950802008	80	50	33	11	16	40	50	63	75	63	32	12	15	464

Nota: Conditionnement unitaire. Livrée avec 4 vis, 4 rondelles

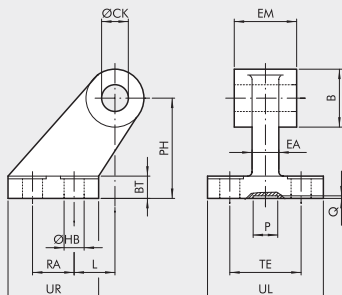
CONTRE-CHARNIERES D'EQUERRE "ISO" POUR MODELE B - MODELE GS



Code	Ø	B	C	D	E	G	J	L	M	N	Poids [g]
W0950502108	50	31.5	46.5	65	9	45	13	12	12	12	252
W0950632108	63	39.5	56.5	75	9	50	17	12	16	15	350
W0950802108	80	49.5	72	95	11	63	17	16	16	15	655

Nota: Conditionnement unitaire. Livrée avec 4 vis, 4 rondelles

CONTRE-CHARNIERES D'EQUERRE ISO1552 - MODELE AB7

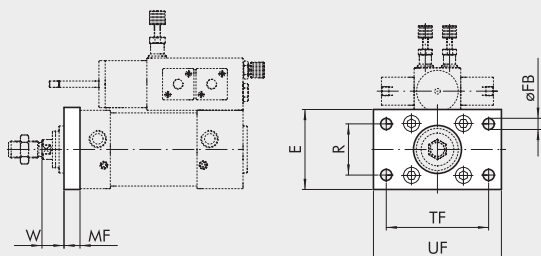


Code	Ø	EM	B	ØHB	ØCK	TE	RA	PH	UR	UL	L	BT	EA	P	Q	Poids [g]
W0950502017	50	32	26	9	12	50	30	45	45	65	3	12	16	21	3	162
W0950632017	63	40	30	9	16	52	35	50	50	67	2	14*	16	21	3	191
W0950802017	80	50	30	11	16	66	40	63	60	86	7	14	20	21	3	332

* Cote non à la norme ISO 1552

Nota: Conditionnement unitaire

BRIDES AVANT - MODELE C

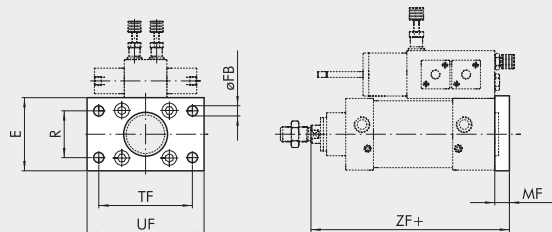


Code	Ø	TF	UF	E	MF	R	øFB	W	Poids [g]
W0950502002	50	90	110	65	12	45	9	20	522
W0950632002	63	100	120	75	12	50	9	25	670
W0950802002	80	126	153	95	16	63	12	17	1420

Nota: Conditionnement unitaire. Livrée avec 4 vis

BRIDES ARRIERE - MODELE C

+ = AJOUTER LA COURSE

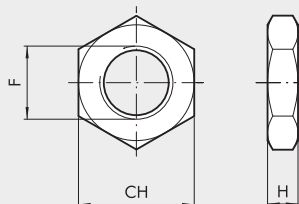


Code	Ø	TF	UF	E	MF	R	øFB	ZF	Poids [g]
W0950502002	50	90	110	65	12	45	9	170	522
W0950632002	63	100	120	75	12	50	9	170	670
W0950802002	80	126	153	95	16	63	12	176	1420

Nota: Conditionnement unitaire. Livrée avec 4 vis

N.B.: Pour la fixation sur le fond arrière, il est nécessaire d'utiliser:
 - Ø50-63 vis M8x40 UNI 5931 (voir le kit 0950636092)
 - Ø80 4 vis M10x40 UNI 5931

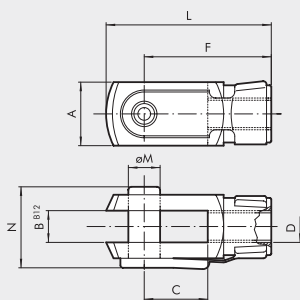
ECROU DE TIGE - MODELE S



Code	Ø	F	H	CH	Poids [g]
0950502010	50-80	M16x1.5	8	24	20

Nota: Conditionnement unitaire

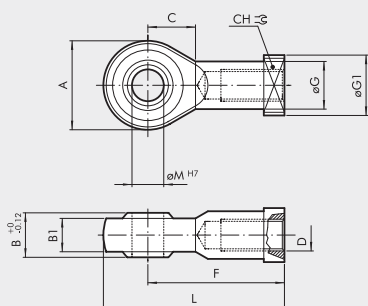
FOURCHE - MODELE GK-M



Code	Ø	Ø M	C	B	A	L	F	D	N	Poids [g]
W0950502020	50-80	16	32	16	32	83	64	M16x1.5	40	340

Nota: Conditionnement unitaire

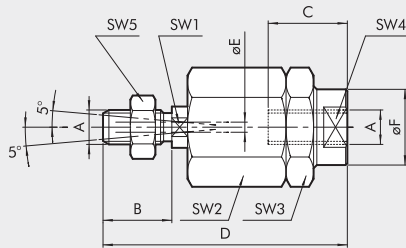
ROTULE AVANT - MODELE GA-M



Code	Ø	Ø M	C	B1	B	A	L	F	D	Ø G	CH	Ø G1	Poids [g]
W0950502025	50-80	16	22	15	21	42	85	64	M16x1.5	22	22	22	226

Nota: Conditionnement unitaire

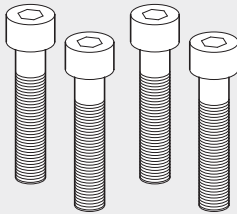
COMPENSATEUR D'ALIGNEMENT ANGULAIRE MODELE GA-K



Code	Ø	A	B	C	D	ØF	ØE	SW ₁	SW ₂	SW ₃	SW ₄	SW ₅	Poids [g]
W0950502030	50-80	M16x1.5	32	32	103	32	4	20	41	41	30	24	620

Nota: Conditionnement unitaire

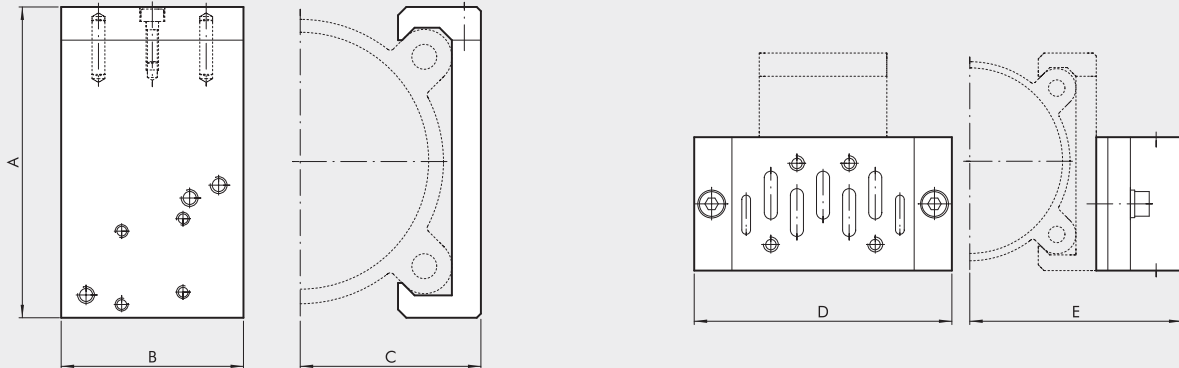
KIT VIS POUR FOND ARRIERE Ø50-63



Code	Ø	Désignation
0950636092	50-63	Kit de vis de fixation M8x40 UNI 5931 pour fond arrière

Nota: conditionnement par 4

SUPPORTS DE MONTAGE POUR DISTRIBUTEUR SUR VERIN - SERIE KCV



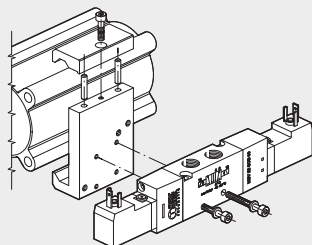
Code	Ø	A	B	C	ISO 1		ISO 2		Type de distributeur	Poids [g]
					D	E	D	E		
0950002090	50	71.5	40	37	110	72	124	78	MACH 16, Série 70 1/8-1/4 ISO 1 - ISO 2	93
0950632090	63	81.5	40	42	110	77	124	83	MACH 16, Série 70 1/8-1/4 ISO 1 - ISO 2	101
0950802090	80	99	60	53.5	110	88.5	124	94.5	Série 70 1/8-1/4-1/2 ISO 1 - ISO 2	222

KITS DE VISSERIE POUR MONTAGE DES DISTRIBUTEURS

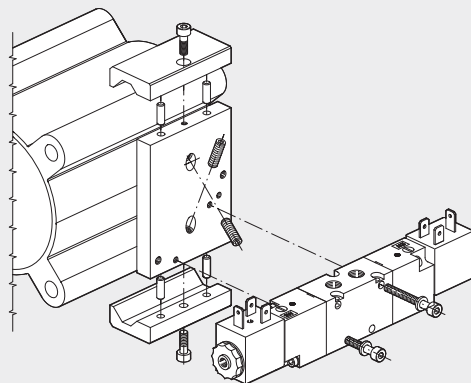
Code	KIT pour distributeur	Composition	Poids [g]
0950002003	MACH 16	2 vis chc M3x25 avec rondelles	4
0950002004	Séries 70 1/8-1/4	2 vis chc M4x30 avec rondelles	8
0950002001	ISO 1	adaptateur + embase taille ISO 1 + vis + rondelles	230
0950002002	ISO 2	adaptateur + embase taille ISO 2 + vis + rondelles	350

SCHEMA DE MONTAGE DES DISTRIBUTEURS SUR FREIN HYDRAULIQUE INTEGRE

POUR Ø 50-63

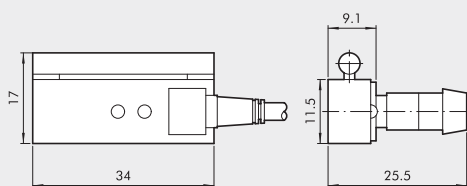


POUR Ø 80



ACCESSOIRES: UNITES DE DETECTION MAGNETIQUE

UNITES DE DETECTION MAGNETIQUE SERIE DSM



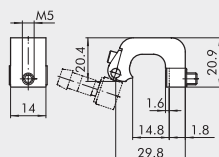
Code	Désignation
W0950000201	REED avec connecteur DSM2-C525 HS
W0950000222	EFFET HALL PNP avec connecteur DSM3-N225
W0950000232	EFFET HALL NPN avec connecteur DSM3-M225

Pour les caractéristiques techniques voir page 1-334

Nota: Conditionnement unitaire

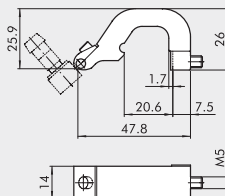
ETRIER

Ø 50 et 63



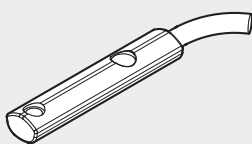
Code	Désignation
W0950000712	Etrier D.50-63 DST 81

Ø 80



Code	Désignation
W0950000713	Etrier D.80 DST 82

UNITES DE DETECTION MAGNETIQUE A INSERTION VERTICALE



Code	Désignation
W0952025390	Effet HALL NO, à insertion verticale, câble 2.5 m
W0952225390	Effet HALL NO, à insertion verticale, câble 2.5 m, robotics
W0952029394	Effet HALL NO, à insertion verticale, câble 0.3 m + connecteur M8, robotics
W0952022180	REED NO, à insertion verticale, câble 2.5 m
W0952222180	REED NO, à insertion verticale, câble 2.5 m, robotics
W0952028184	REED NO, à insertion verticale, câble 0.3 m + connecteur M8, robotics
W0952125556	Effet HALL NO, à insertion verticale, câble 2 m, ATEX
W0952025500*	Effet HALL NO, à insertion verticale, HS, câble 2.5 m
W0952029504*	Effet HALL NO, à insertion verticale, HS, câble 0.3 m + connecteur M8
W0952022500*	REED NO, à insertion verticale, HS, câble 2.5 m
W0952128184*	REED NO, à insertion verticale, HS, câble 0.3 m + connecteur M8

* A utiliser lorsque les unités de détection standard ne détectent pas l'anneau magnétique, par exemple à proximité d'une masse métallique.

Pour les caractéristiques techniques voir page 1-336. Nota: Conditionnement unitaire