

# AIR COMPRIME - Compresseurs

## Type COPS.007 - Industriel à accouplement direct 10 bar

### Caractéristiques :

- Lubrifiés à l'huile
- A accouplement direct
- Réservoir horizontal



Référence	Débit effectif (l/min)	Débit aspiré (l/min)	Volume du réservoir (l)	Pression max.	Puissance moteur (kW)	Tension (V)	RPM (tr/min)	Cylindre(s)/Etage(s)	Niveau sonore (dB)	Dimensions (LxHxP) (mm)	Poids (kg)
SBD 350-270	260	350	270	10 bar	2,2	400 V tri	1420	1/1	80	1000x405x 980	123
SBD 500-270	370	500			3,2						
SBD 700-270	515	700			4						
SBD 1000-270	730	1000			6,3			2/1	82	1470x600x1140	200
											240

Rem. : Niveau sonore (dB) selon EN ISO 2151 à 1m de distance.

Débit effectif à 6 bar remis à l'atmosphère suivant VDMA 4362

## Type COPS.008 - Industriel à accouplement direct 10 bar silencieux

### Caractéristiques :

- Silencieux
- Lubrifiés à l'huile
- A accouplement direct
- Réservoir horizontal



Référence	Débit effectif (l/min)	Débit aspiré (l/min)	Volume du réservoir (l)	Pression max.	Puissance moteur (kW)	Tension (V)	RPM (tr/min)	Cylindre(s)/Etage(s)	Niveau sonore (dB)	Dimensions (LxHxP) (mm)	Poids (kg)
SBDL 350-270	260	350	270	10 bar	2,2	400 V tri	1420	1/1	64	1000x405x 980	123
SBDL 500-270	370	500			3,2						
SBDL 700-270	515	700			4						
SBDL 1000-270	730	1000			6,3			2/1	69	1470x600x1140	200
											240

Rem. : Niveau sonore (dB) selon EN ISO 2151 à 1m de distance.

Débit effectif à 6 bar remis à l'atmosphère suivant VDMA 4362

## Type COPS.009 - Industriel à accouplement direct 15 bar

### Caractéristiques :

- Lubrifiés à l'huile
- A accouplement direct
- Réservoir horizontal



Référence	Débit effectif (l/min)	Débit aspiré (l/min)	Volume du réservoir (l)	Pression max.	Puissance moteur (kW)	Tension (V)	RPM (tr/min)	Cylindre(s)/Etage(s)	Niveau sonore (dB)	Dimensions (LxHxP) (mm)	Poids (kg)
SBMD 350-250	297	350	250	15 bar	3,2	400 V tri	1420	2/1	78	1656x650x1125	200
SBMD 500-350	425	500	350		4					1610x700x1160	225

Rem. : Niveau sonore (dB) selon EN ISO 2151 à 1m de distance.

Débit effectif à 12 bar remis à l'atmosphère suivant VDMA 4362