

# ROBINETTERIE - Vannes à papillon

## B.2. Raccordement LUG (à oreilles taraudées)

Disque en inox / Manchette vulcanisée en EPDM

FORTE

### Type BULM.002

**Caractéristiques :** Vanne à papillon:

- Oreilles taraudées
- Corps en Fonte EN GG25
- Papillon en Inox
- Axe traversant
- Manchette EPDM vulcanisée
- Température de service du fluide : -10°C à +120°C
- Col long pour calorifuge
- Distance entre-bridés selon EN 558 série 20

- Raccordement du corps en GN10 et GN16 jusqu'à DN150, au-delà
- Platine ISO 5211
- Poignée 10 positions cadenassable
- Peinture Epoxy RAL 003
- Double étanchéité PTFE à l'axe
- Commande possible par réducteur à volant

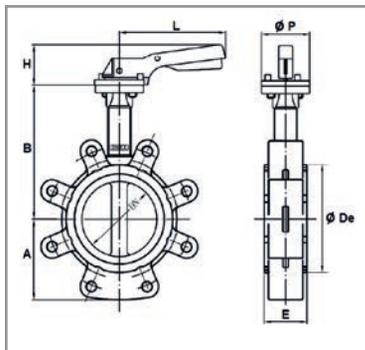
**Options :** Papillon en fonte, GN16 jusqu'à DN300

**Applications :** Eau froide et chaude, eau de mer, eau déminéralisée, alcool, lait de chaux, mercure, alcalins, hydroxyde de soude.

En emploi temporaire, peut être utilisée en bout de ligne (6 bars max.) - Sans trace d'hydrocarbure

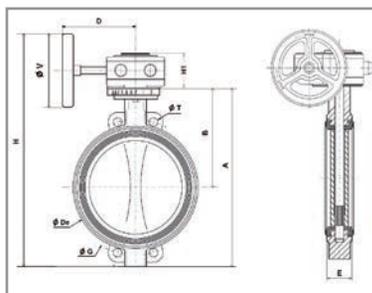


#### Schéma d'encombrements de DN32 à DN200



Référence	DN	PN	GN	Type de commande	A	B	Ø De	E	H	L	Ø P
					(mm)						
BULM.002.050	50	16	16	Par levier cranté	77	136.5	95	43	70	195	65
BULM.002.065	65				87.5	142	109	46	70	195	65
BULM.002.080	80				95	158	127	46	70	195	65
BULM.002.100	100				107	180	152	52	70	195	65
BULM.002.125	125				121.5	192	180	56	71	278	90
BULM.002.150	150				144	215	207	56	71	278	90
BULM.002.200	200	10	10		171	242	260	60	40	355	125

#### Schéma d'encombrements de DN250 à DN600



Référence	DN	PN	GN	Type de commande	A	B	D	Ø De	E	H	H1	L1	Ø V
					(mm)								
BULM.002.250	250	16	10	Par volant réducteur	205	280	/	315	68	44	/	/	/
BULM.002.300	300				235	310	/	370	78	44	/	/	/
BULM.002.350	350	10	10	Par volant réducteur	260	334	223	418	78	190	379	78	300
BULM.002.400	400				307	361	270	470	102	208	423	120	400
BULM.002.450	450				339	401	270	525	114	258	463	120	400
BULM.002.500	500				368	480	339	570	127	222	545	120	300
BULM.002.600	600				459	565	339	697	154	222	630	120	300

Volants réducteur

Voir p. 91



Boîtiers de fin de course

Voir p. 218



Actionneurs pneumatiques

Voir p. 213



Actionneurs électriques

Voir p. 215

