

1. HUILES SPÉCIFIQUES

1.1. Pour outils et systèmes industriels pneumatiques

Type OIL.01

Description :

- Huile spécifique pour outils et systèmes pneumatiques
- ISO 6743-11 Types PAC et PBC
- Densité à +15°C : 873 kg/m³
- Viscosité à +40°C : 32 mm²/s

Applications :

- Très bonne pulvérisation
- Excellentes caractéristiques anti-usure
- Grande adhésivité aux surfaces métalliques
- Bonne protection contre la corrosion
- Convient pour une large plage de températures



Référence	Contenance (l)
OIL.01.020	20
OIL.01.005	5
OIL.01.001	1

1.2. Pour compresseurs

1.2.1. A piston(s)

Type OIL.02 - Huile minérale pour compresseurs à piston(s)

Description :

- Huile minérale à grande résistance à l'oxydation avec une très faible tendance à la formation de carbone
- Viscosité : ISO VG 68



Référence	Contenance (l)
OIL.02.001	1

1.2.2. A vis

Type OIL.03 - Huile minérale de qualité supérieure BOGE 3000plus

Description :

- Longue durée de vie (économie de frais d'entretien)
- Faible tendance à la cokéfaction et résistance thermique élevée et résistance élevée à l'oxydation
 - Faible tendance à l'évaporation et faible consommation d'huile
 - Vous contribuez à réduire la formation de dépôts dans les compresseurs à vis
 - Développés pour une pureté exceptionnelle des surfaces intérieures, notamment dans les séparateurs d'huiles
- Protection exceptionnelle contre l'usure
- Développés pour un fonctionnement efficace.



Référence	Contenance (l)
OIL.03.020	20
OIL.03.005	5

Rem. : Si l'huile utilisée dans le compresseur n'est pas de l'huile Type OIL.03 de la marque BOGE, il faut impérativement faire un "rinçage" de votre compresseur avant de remettre de l'huile Type OIL.03. Pour plus d'informations sur ce produit et pour connaître la procédure exacte à suivre, n'hésitez pas à prendre contact avec un de nos conseillers techniques.

Type OIL.04 - Huile synthétique BOGE SYPREM S

Description :

- Faibles frais d'entretien et d'exploitation grâce à de longs intervalles de changement d'huile allant jusqu'à 9000 heures de service dans des compresseurs à vis avec refroidissement à injection d'huile
- Vidange simplifiée des huiles minérales par un comportement d'étañchéité neutre des huiles
- Faible évaporation de l'huile grâce à une stabilité élevée à l'évaporation et donc, air comprimé propre et réseau d'air comprimé davantage exempt d'huile, suppression de frais de nettoyage inutiles et suppression d'arrêts imprévus des vannes pneumatiques par effet de gommage
- Faible formation de résidus d'oxydation dans le circuit d'huile et donc faibles frais d'exploitation grâce à la longue durabilité du filtre à huile et du séparateur d'huile



Référence	Contenance (l)
OIL.04.020	20
OIL.04.005	5